

Aufbauvarianten nach VSS SN 640 480a



Anwendung in Abhängigkeit der Beanspruchung

In der **Klasse T1** handelt es sich um die Verkehrslastklasse „sehr leicht“ befahren.

Die Erfahrung hat gezeigt, dass sehr leicht befahrene Strassen meistens unterschätzt werden. Bei solchen Strassen kann es hin und wieder zu erhöhten Belastungen kommen (Anlieferverkehr, Tankwagen, Abfallentsorgung etc.). Es ist unbedingt notwendig, vor Beginn der Ausschreibung die Verkehrsbelastung abzuklären.

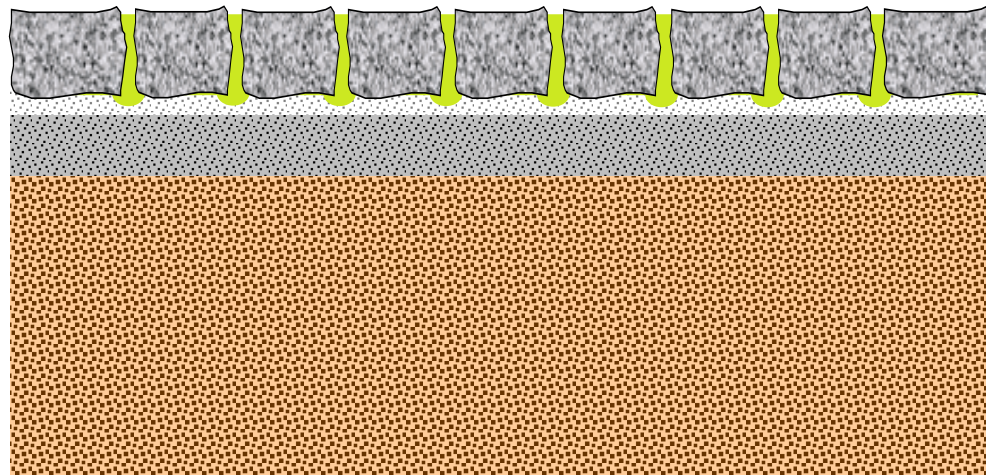
Wenn die Verkehrsbelastung abgeklärt ist, muss der Aufbau und die Steinwahl festgelegt werden.

Massgebende Verkehrslastklassen der VSS

ZP	=	TF	0
T1	=	TF	≤ 30
T2	=	TF	> 30...100
T3	=	TF	> 100...300
T4	=	TF	> 300...1000*

* Bei TF > 1000 ist eine Pflasterung nicht geeignet

T1



Fugenmörtel	:	SAMCO 88, CONTOUR
Grundlage	:	Kann eine Natursteinpflasterung mit Taumittel in Berührung kommen, muss der Fugenmörtel Frost- und Tausalzbeständig sein.
Steingrösse	:	4/6*, 6/8*, 8/11, 11/13, 14/16, Typ 10*, 12, 15 *Bedingt geeignet je nach Bauweise (Gebundene-, Ungebundene- oder Mischbauweise).
Fugenbreite	:	Die Fugenbreite ist abhängig von der Steingrösse und Bauweise (Gebundene-, Ungebundene- oder Mischbauweise).
Bettungsmaterial	:	Gebundene Bauweise: Grobkornbeton aus Splitt oder Rundkorn 3/6 oder 4/8 mm, 200-250 kg Zement pro m ³ , 3-5 cm stark Ungebundene- oder Mischbauweise: Splitt oder Rundkorn 3/6 oder 4/8 mm, 3-5 cm stark
Tragschicht	:	Grobkornbeton (Sickerbeton) 8/16 mm, 200-250 kg Zement pro m ³ , mind. 12 cm stark
Fundationsschicht	:	40-60 cm